# Visie busstation Leuven




*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# PROBLEEMSTELLING

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Probleemstelling

- Kruising voetgangerstunnel – busverkeer
- De vele draaibewegingen aan de perrons waar men ook oversteekt
- Dode hoek en uitzwaai bussen (tot 1,5m)
- De shared space zit aan zijn limieten – het evenwicht is zoek
- De vele ongevallen en bijna-ongevallen zijn niet meer te negeren

→ Streven naar zo conflictvrij mogelijke afwikkeling van de bussen

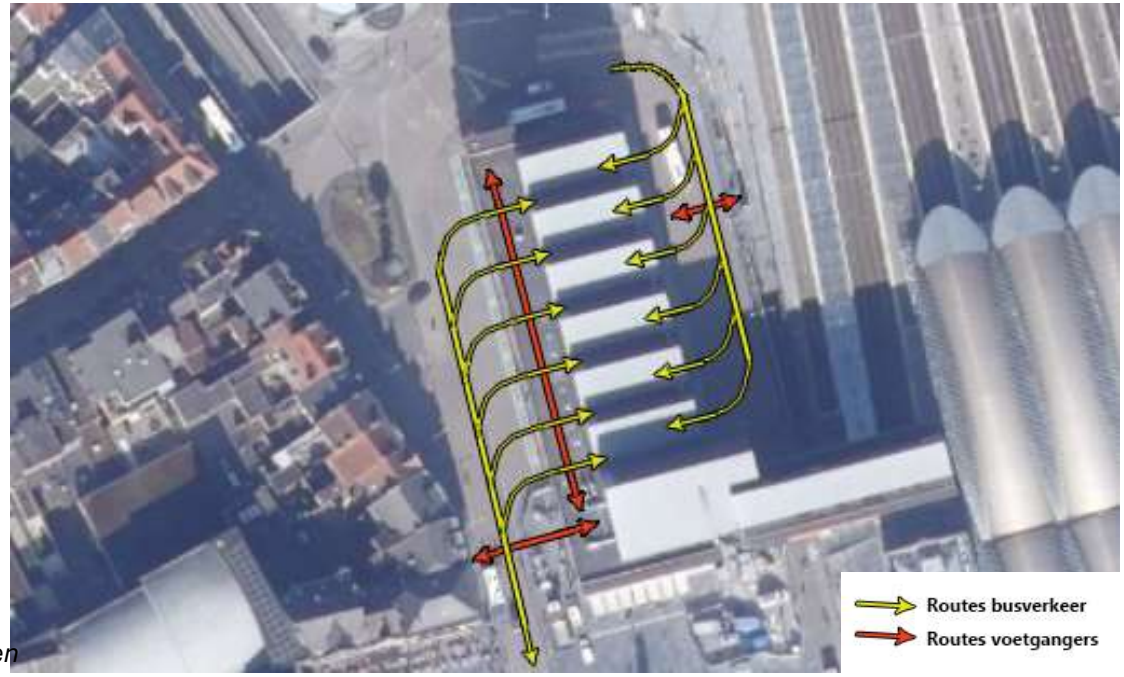
→ Conflicten tussen draaibewegingen en oversteken vermijden

→ Goede zichtbaarheid en duidelijkheid










Quadrant *Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# VISIE ALGEMEEN

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

**Busstation Disneyland Parijs**

- 1 flow, geen draaibewegingen, geen keerbewegingen
- Geen draaibewegingen in conflict met voetgangers
- Voetgangersstroom bevindt zich langs 1 zijde van de perrons, de bussen langs de andere zijde
- Bussen kunnen hierdoor ook vlot doorrijden

→ Voetgangers bewegen zich conflictvrij tussen de perrons en bussen moeten geen gevaarlijke draaibewegingen maken in de voetgangersstromen




*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

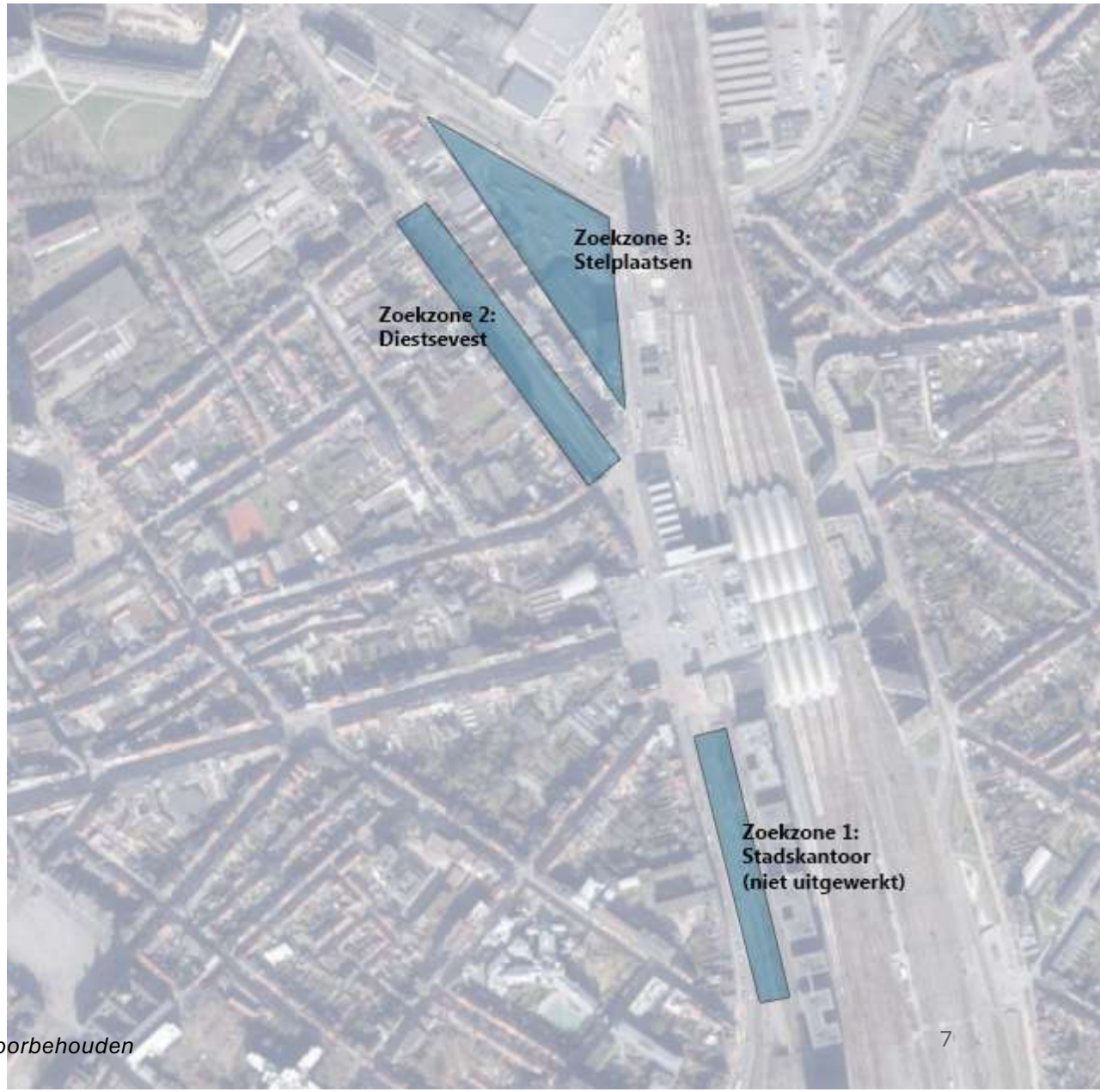
# ONTWERPEND ONDERZOEK

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Ontwerpend onderzoek

3 zoekzones

- Zone 1: Stadskantoor (niet uitgewerkt)
- Zone 2: Diestsevest (lange termijn visie)
- Zone 3: Stelplaatsen (korte termijn visie)




*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

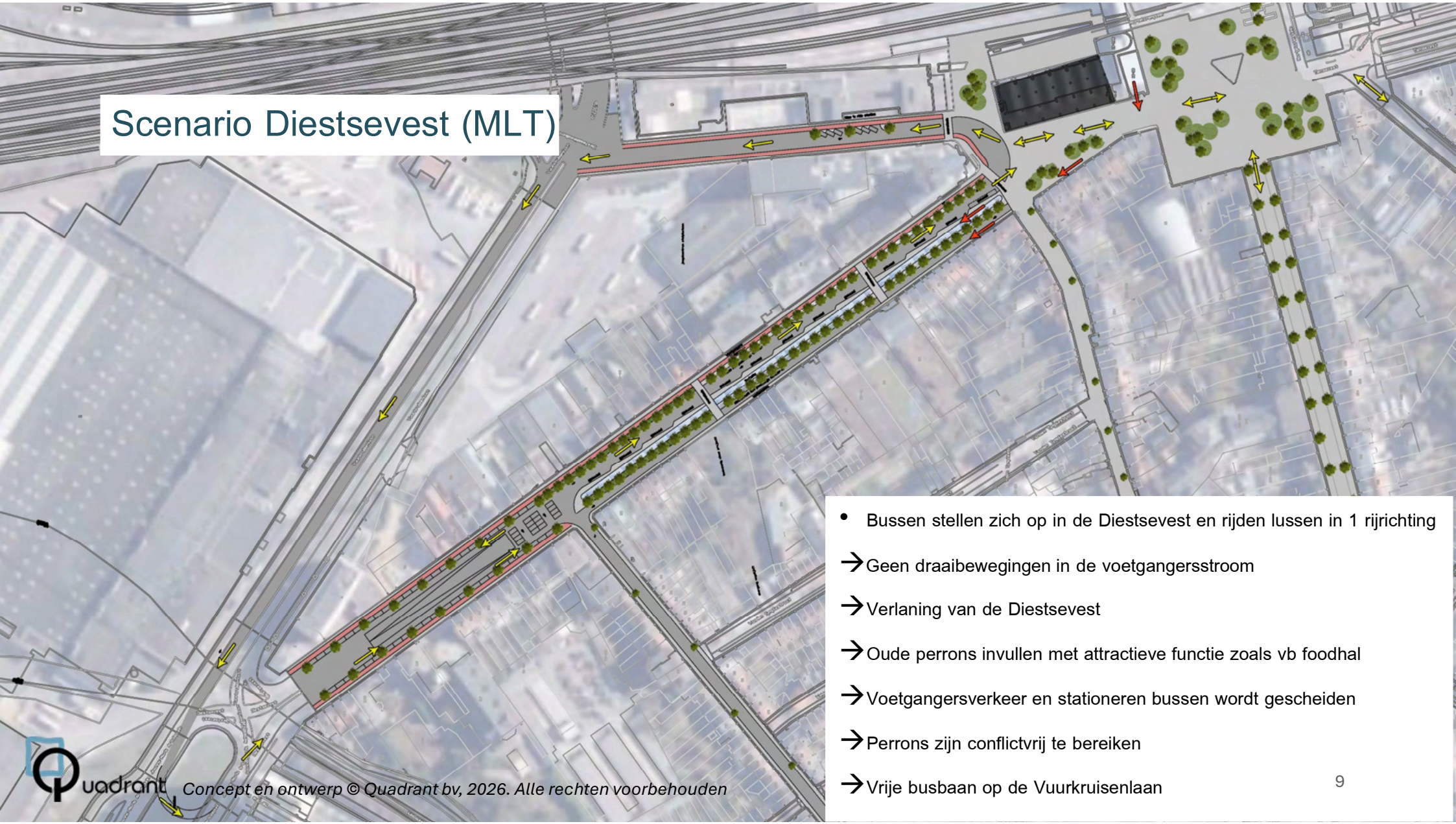
# SCENARIO DIESTSEVEST

## Middellangetermijn (MLT)

## Verlenging tunnel stationsplein

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Diestsevest (MLT)



- Bussen stellen zich op in de Diestsevest en rijden lussen in 1 rijrichting

→ Geen draaibewegingen in de voetgangersstroom

→ Verlaning van de Diestsevest

→ Oude perrons invullen met attractieve functie zoals vb foodhal

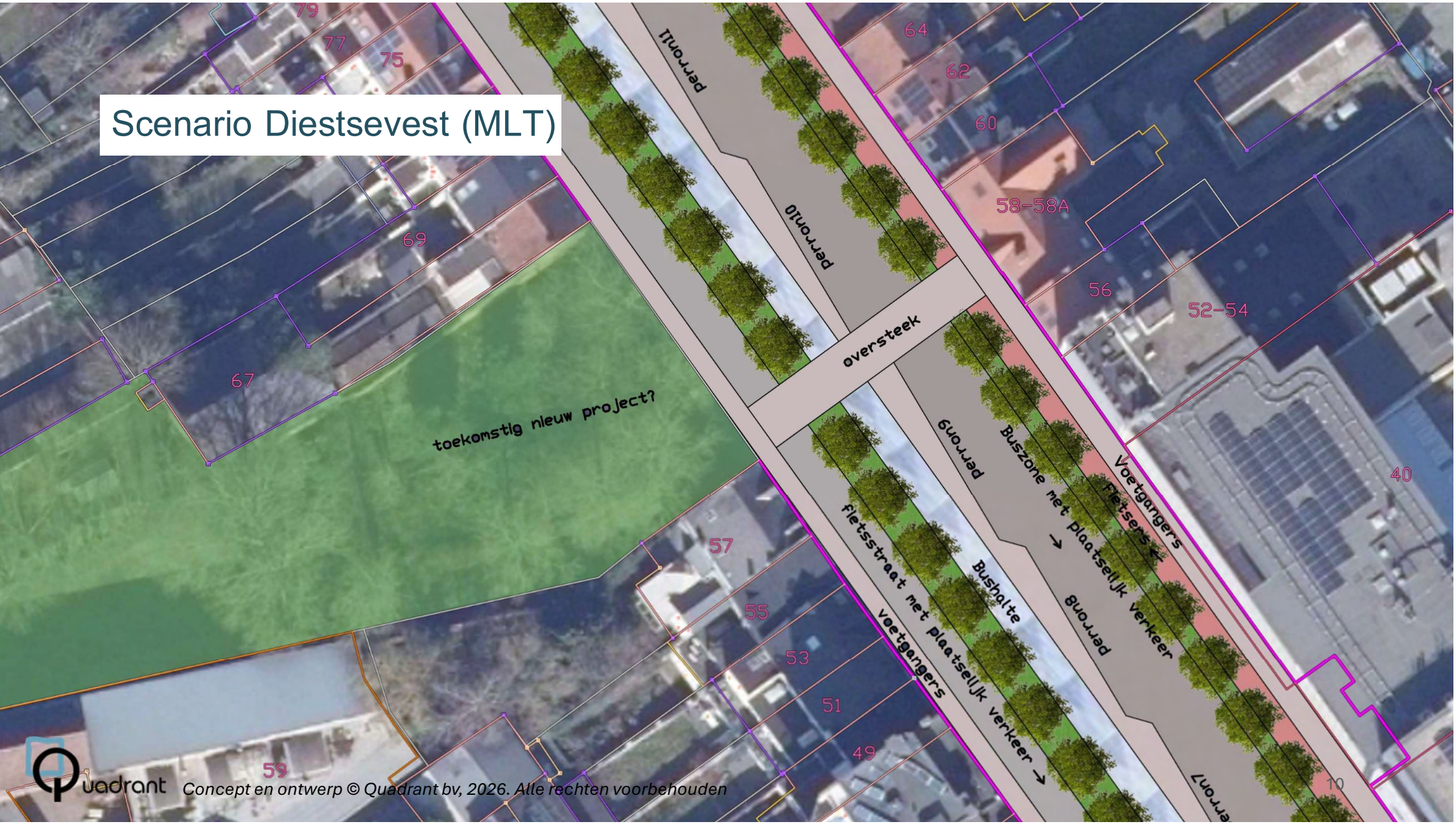
→ Voetgangersverkeer en stationeren bussen wordt gescheiden

→ Perrons zijn conflictvrij te bereiken

→ Vrije busbaan op de Vuurkruisenlaan

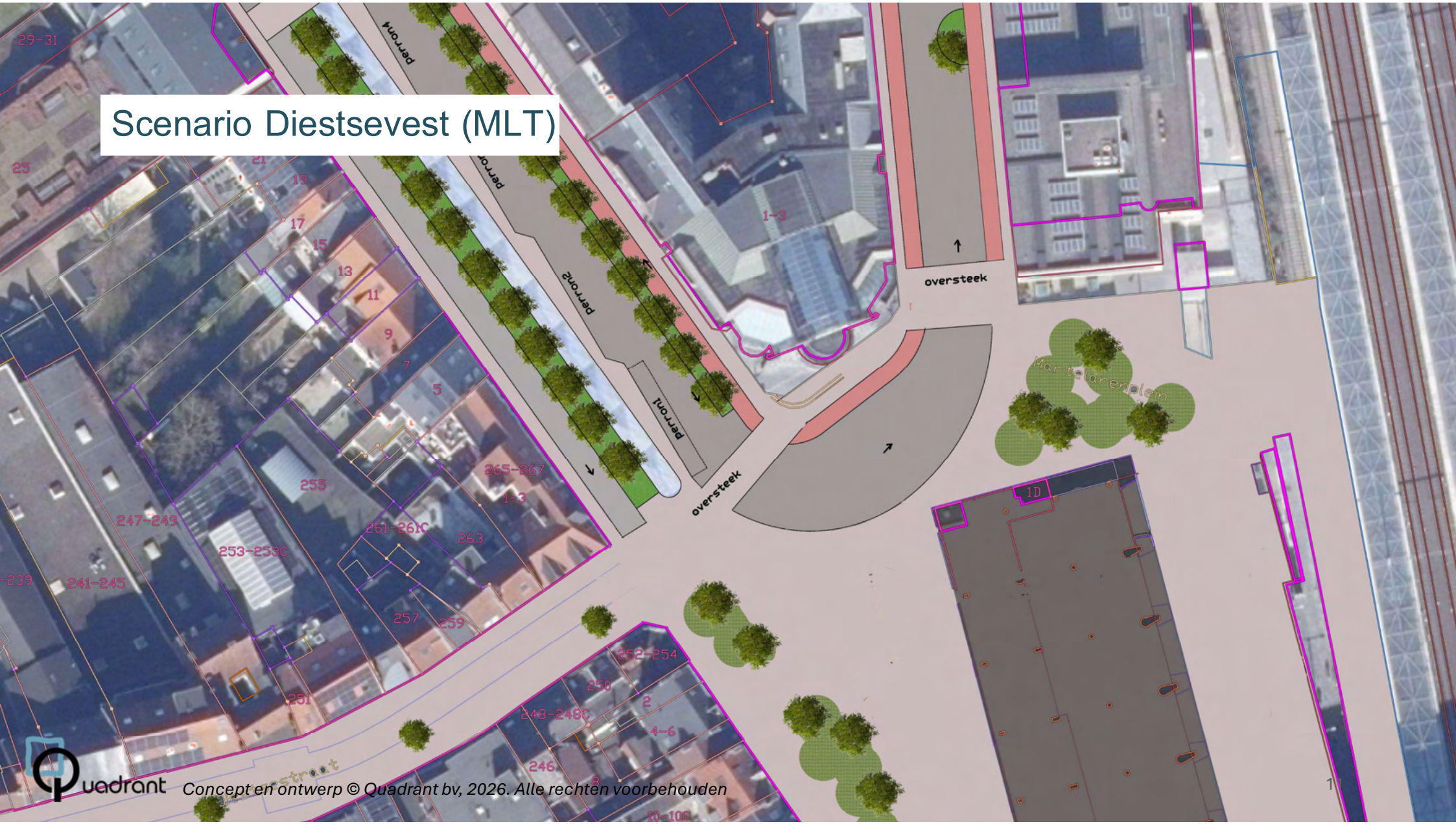
*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Diestsevest (MLT)




Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# Scenario Diestsevest (MLT)




*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Diestsevest (MLT)






Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# Scenario Diestsevest (MLT)






Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# Scenario Diestsevest (MLT)

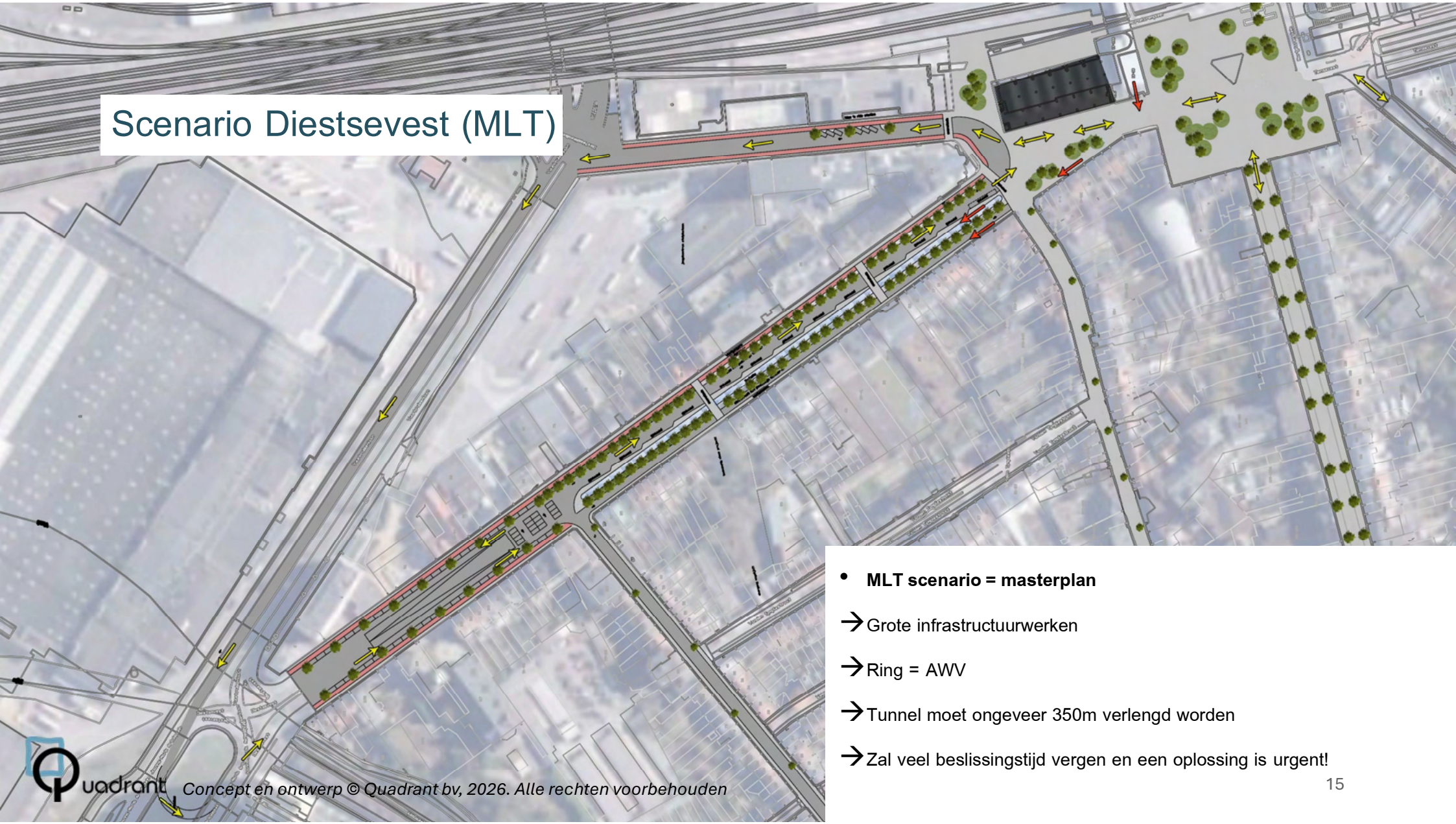






*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Diestsevest (MLT)



- **MLT scenario = masterplan**

→ Grote infrastructuurwerken

→ Ring = AWV

→ Tunnel moet ongeveer 350m verlengd worden

→ Zal veel beslissingstijd vergen en een oplossing is urgent!

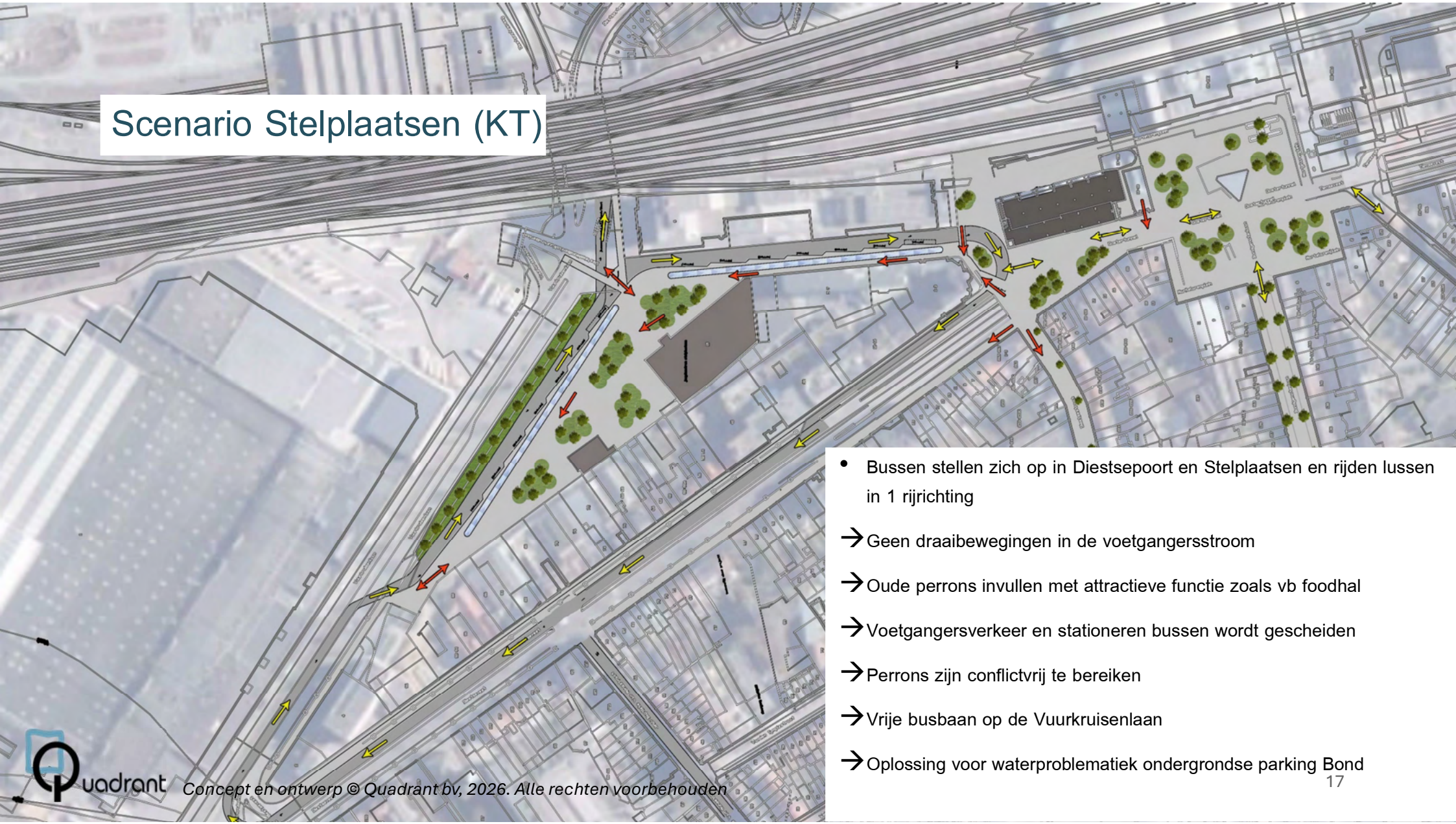
*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# SCENARIO STELPLAATSEN

## Korte termijn (KT)

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Stelplaatsen (KT)



- Bussen stellen zich op in Diestsepoort en Stelplaatsen en rijden lussen in 1 rijrichting

→ Geen draaibewegingen in de voetgangersstroom

→ Oude perrons invullen met attractieve functie zoals vb foodhal

→ Voetgangersverkeer en stationeren bussen wordt gescheiden

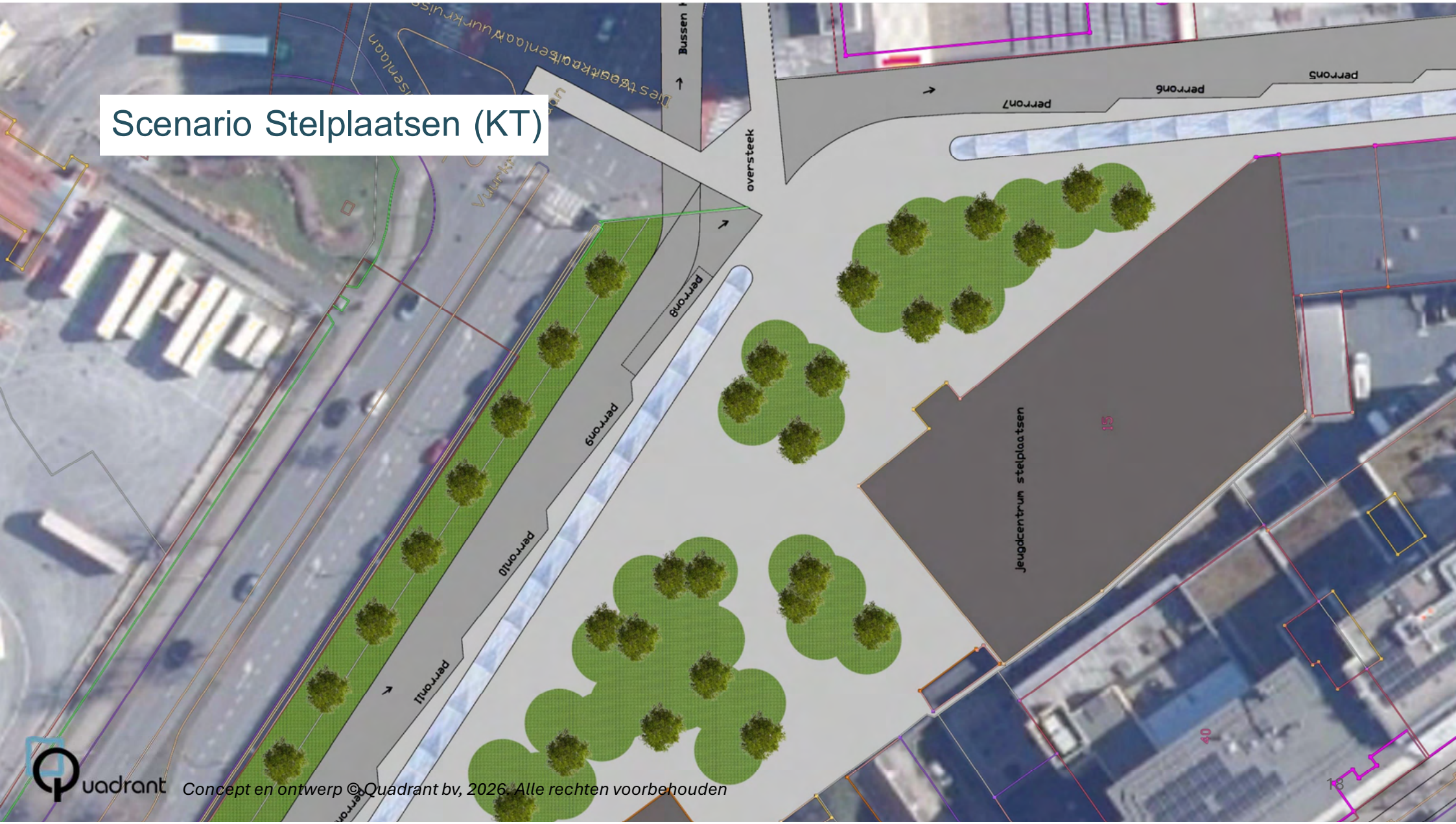
→ Perrons zijn conflictvrij te bereiken

→ Vrije busbaan op de Vuurkruisenlaan

→ Oplossing voor waterproblematiek ondergrondse parking Bond

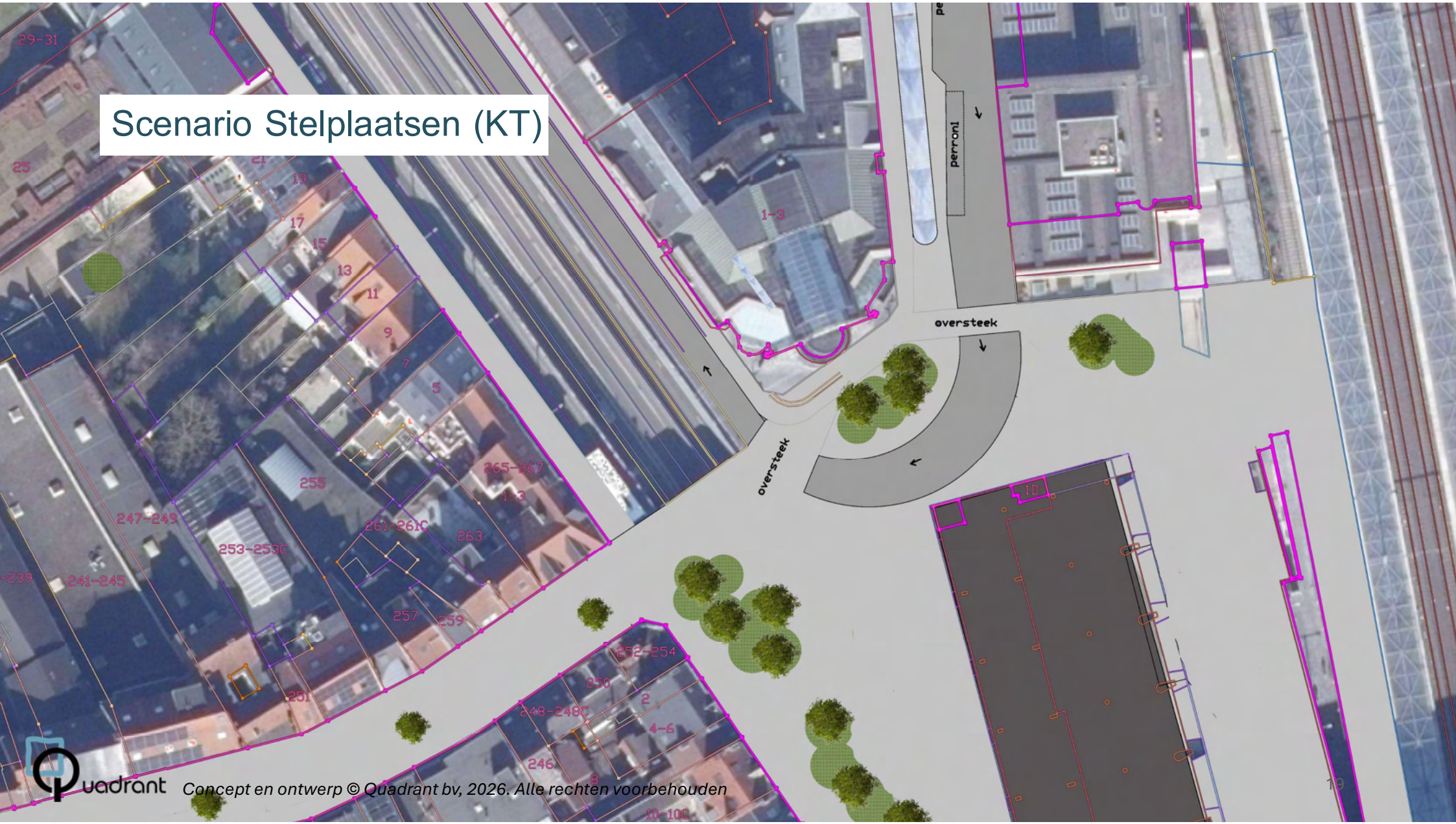
*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Scenario Stelplaatsen (KT)



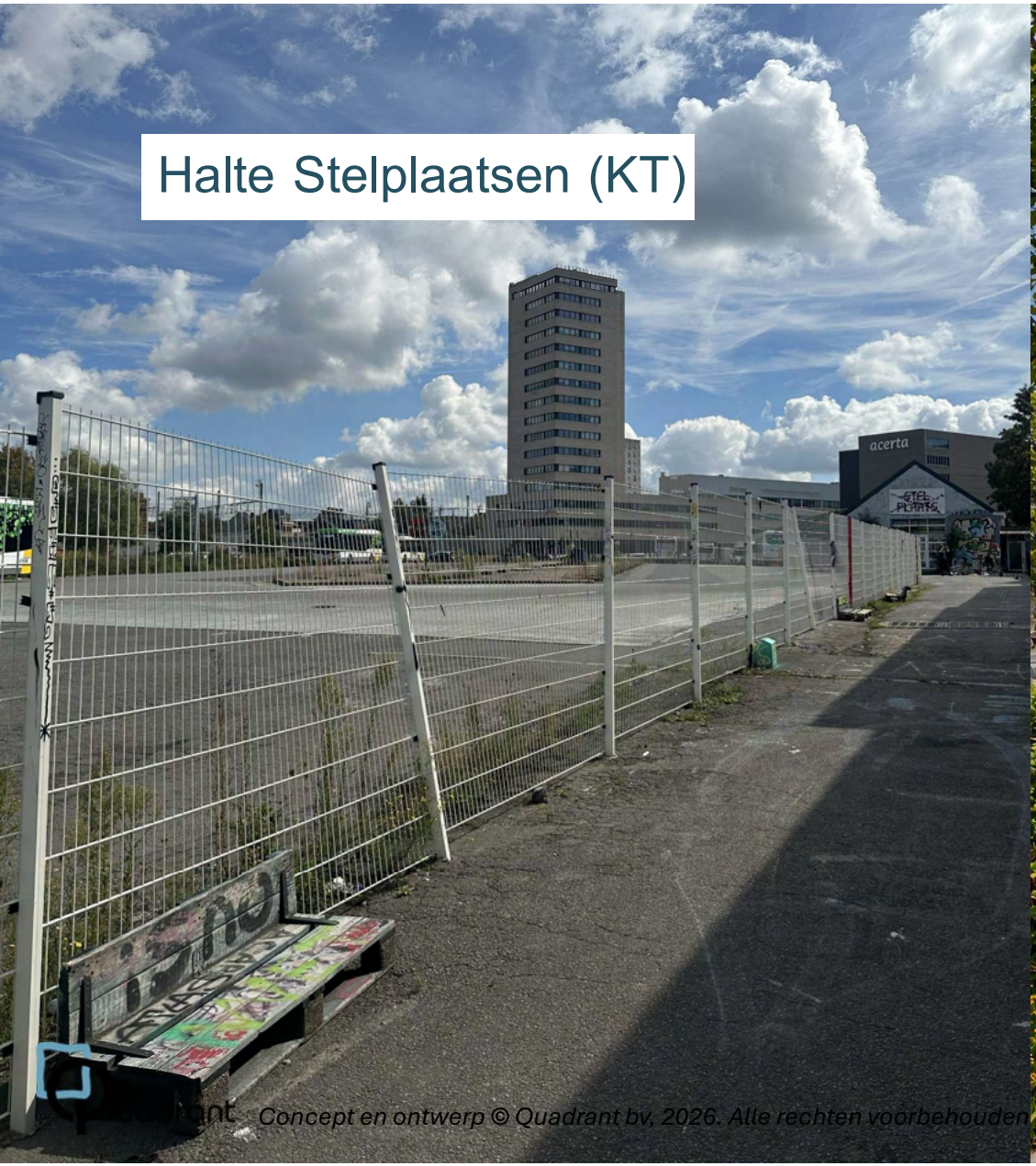

Quadrant Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# Scenario Stelplaatsen (KT)




Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# Halte Stelplaatsen (KT)







*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Halte Diestsepoort (KT)





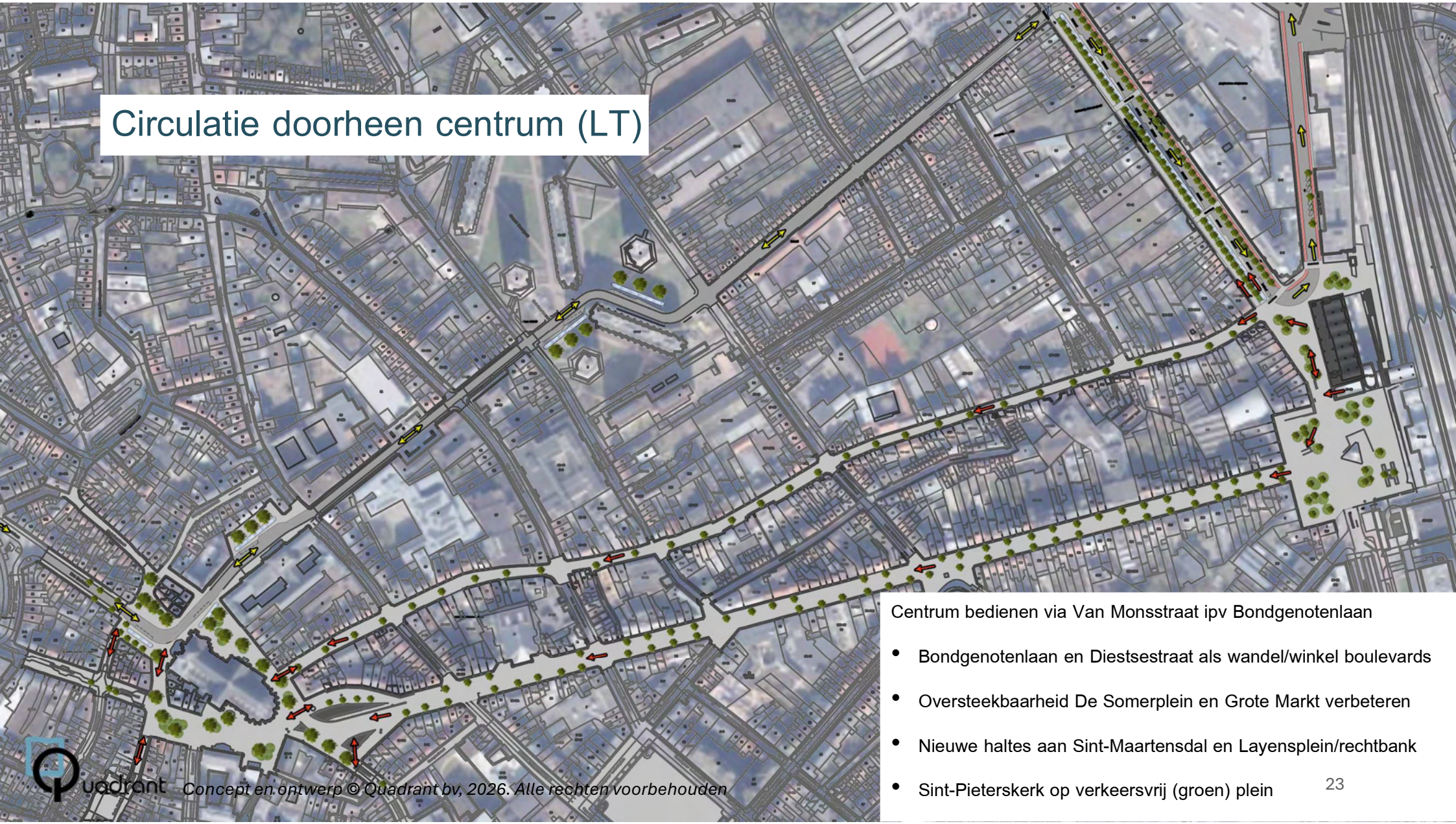

Quadrant Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden

# NAAR EEN LEVENDIGE STAD

## Lange termijn (LT)

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Circulatie doorheen centrum (LT)



Centrum bedienen via Van Monsstraat ipv Bondgenotenlaan

- Bondgenotenlaan en Diestsestraat als wandel/winkel boulevards
- Oversteekbaarheid De Somerplein en Grote Markt verbeteren
- Nieuwe haltes aan Sint-Maartensdal en Layensplein/rechtbank
- Sint-Pieterskerk op verkeersvrij (groen) plein

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Halte Layensplein/Rechtbank (LT)

Voordelen:

- Voetgangersgebied rond de kerk
- Kerk komt echt op een (groen) plein te staan
- Oversteekbaarheid Rector De Somerplein en Grote Markt verbeteren
- Betere connectiviteit Rector De Somerplein – Grote Markt – Tiensestraat – Bondgenotenlaan – Diestsestraat
- Verbeteren ruimtelijke kwaliteit van de (ruime) omgeving
- Mogelijkheid om de fietsenstalling Rector De Somerplein uit te breiden en van deze zone terug een echt plein te maken – geen 3 toegangen meer noodzakelijk!



*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Layensplein (LT)






*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Halte Layensplein (LT)



*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# Halte Layensplein (LT)






*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*

# BEDANKT VOOR UW AANDACHT

Studieburo Quadrant
Dorpsstraat 202
3078 Kortenberg
02 757 09 00
info@quadrant.be

*Concept en ontwerp © Quadrant bv, 2026. Alle rechten voorbehouden*