

De historische Kerkstraat is in ere hersteld



tekst: Studieburo Quadrant
bvba

L. van Veltemstraat, Herent

Opdrachtgever

Gemeente Herent
Jos Nys (Openbare Werken)
Spoorwegstraat 6
3020 Herent
T +32 (0)16 21 13 76
jos.nys@herent.be
www.herent.be

Opdrachthouder ontwerp

Studieburo Quadrant bvba

Opdrachthouder uitvoering
Hegrola nv

Locatie

L. van Veltemstraat/Kerk-
straat/Overstraat/St.
Michielsstraat, Herent, pro-
vincie Vlaams-Brabant

Kostprijs studieopdracht

145.630 euro (excl. btw)

Kostprijs uitvoering

2.628.922 euro (excl. btw)

Uitvoeringstermijn

200 werkdagen

Realisatie

2010-2011

**In het dorpscentrum van Veltem-Beisem primeerde de verkeers-
functie op de omgevingskwaliteiten. Een woonerfachtige herinrich-
ting versterkt het verblijfsgebied en de belevingswaarde als zachte
weggebruiker. De omgeving van de dorpskern met onder meer een
aangrenzend natuurgebied was de leidraad in het ontwerp.**

Het centrumgebied van het dorp Veltem-Beisem bestaat uit enkele pit-
toreske authentieke woonstraten en een aansluitend natuurgebied. Maar
de wegenis wordt gebruikt als doortocht van en naar het centrum van de
gemeente. Omdat de verkeersfunctie primeerde op de omgevingskwali-
teiten, kreeg de verouderde infrastructuur een doorgedreven facelift. Het
openbaar domein Lodewijk van Veltemstraat-Kerkstraat-Overstraat-St.-Mi-
chielsstraat werd volledig heringericht. De essentiële ontwerpvraag was: hoe
versterk je het dorpscentrum ruimtelijk en hoe verlaag je de snelheid zonder
compromissen wat betreft verkeerstechnische ingrepen, en hoe houd je het
esthetische straatbeeld overeind?

Omgevingsgericht ontwerp

De omgeving van de dorpskern met het historische steegje, een prachtig
aangrenzend natuurgebied en de slingerende hoofdas zijn de leidraad in
het ontwerp. De beleving als bewoner en gebruiker staat centraal en niet de
automobilist. De verkeersingrepen moeten 'omgevingsinrichtingen' zijn en
overstijgen het puur verkeerstechnisch ingrijpen in de wegenis. Een woonerf-
achtige inrichting is het streefbeeld.

De linken met enerzijds de aanwezigheid van de natuurlijke ruimte, de
groene zone en de padenstructuur naast de pittoreske as rondom de kerk als
historische plek en anderzijds het bestendigen maar ruimtelijk verbeteren



Natuurlijke overgang van de Kerkstraat naar het groengebied



De oorspronkelijke toestand met een onaangepast en onduidelijk wegprofiel



Duurzaam straatbeeld met comfortzones voor fietsers

van de pleinen zijn maar enkel voorbeelden van 'toevoegingen' in de omgeving. Het ontwerp versterkt het verblijfsgebied en de belevingswaarde voor voetganger, fietser en openbaarvervoergebruiker. Directe voordelen zijn het verlagen van de rijnsnelheid en het verhogen van de verkeersveiligheid. Te bereiken nevendoelestellingen zijn het versterken van het woonkarakter en het verhogen van de leefkwaliteit voor de ruime omgeving.

Vijf sequenties

De volledige dorpsdoortocht is ingedeeld in vijf samenhangende sequenties. De eerste is de inkom van het dorp, waarbij het aanwezige groen overheerst en tevens zichtbaar wordt in de wegenis, overgaand in een aanloopzone naar het centrumgebied met een aangepast profiel en ruimte voor de woonranden. Deze zone wordt verknoopt in combinatie met een uitgekende bushalte die aansluit op het voetwegennet en fietsverbindingen en tevens de omgeving ruimtelijk structureert (overgangszone 2 naar 3). De Kerkstraat en historische Kerkstraat (sequentie 4) krijgen een natuurlijke en duurzame inrichting met porfier in combinatie met graniet. Het verblijven in en genieten van deze kernzone is de scope. De typische 'dorpsverbindingen' ten slotte sluiten aan op het profiel van een dorpsweg, rustig en enkel voor aangelanden. Een essentieel onderdeel van dit project is het scheiden van de afvoer van afval- en hemelwater waarbij via buffering, een natuurlijk aangelegd bekken in groene zone en individuele afkoppelingen een directe milieubijdrage en een omgevingsverbetering gerealiseerd zijn.



L. van Veltemstraat, Herent

Au centre du village de Veltem-Beisem, le quartier formé par les rues Lodewijk van Veltemstraat/Kerkstraat/Oversstraat/Sint-Michielsstraat a bénéficié d'un lifting complet. Son objectif principal était d'offrir un certain confort aux résidents et visiteurs, et non plus aux automobilistes. L'on a profité des travaux de voirie pour aménager un système d'égouttage.

De herinrichting zorgt voor een leesbaar wegprofiel met pleinverknoping als attentie- en rustpunt