



Driesplein Bornem

oude vorm leent zich voor nieuw plein



Voetgangerverbinding met oude vleugel van RVT.

Verbindingsweg naar woonstraat.



Alles doet vermoeden dat de school, de woningen en de oude vleugel van de RVT zich ontwikkelden rond een historische dries. Niets is minder waar, de oorspronkelijke dries van Bornem lag vlakbij, net aan de rand van de dorpskern. Het huidige driehoekige plein is een nieuw concept, dat kadert in de uitbreiding van de RVT. Om ruimte te creëren was de afbraak van een reeks woningen en verkrotte gebouwen noodzakelijk.

ORGANISATIE

In de ogen van de ontwerpers is de organisatie van de ruimte bepalend voor de vorm en het uitzicht. Hier gaat het in essentie om twee functies: bewegingen en verblijf. Onder bewegingen valt het lokale verkeer naar de achterliggende woonstraat en het fietsverkeer, maar ook de voetgangercirculatie naar de twee vestigingen van de RVT, de school, enz. Verblijf moet dan weer niet gezien worden als opvang of kortverblijf tijdens een fietstocht, bij het ophalen van kinderen aan de schoolpoort, enz.

MATERIALEN

In de publieke ruimte speelt materiaalgebruik een belangrijke rol bij de opdeling in

zones, het definiëren van assen, looplijnen, e.d. Zo staat asfalt hier voor het verkeer naar de woonstraat en de fietsverbindingen. Slingerend zoekt het baantje zich een weg op het plein achter het nieuwe RVT-gebouw. Aan de andere zijde van de ruimte vormt een gebogen pad in gekloven blauwe hardsteen de link tussen de verschillende gebouwen en geeft vorm aan de looplijn naar de oudere vestiging van de RVT.

Zo zijn de verschillende functies duidelijk aangegeven, maar het materiaalgebruik verstoort de eenheid niet. De op elkaar afgestemde tinten en structuren zijn daar niet vreemd aan. Toch overheerst het lichtgrijs van de betonstraatstenen. Deze verharding loopt van gevel tot gevel en wordt alleen onderbro-

ken door de donkere stroken, asfalt voor de rijweg en gekloven arduin voor de voetgangergeleiding. Dit versterkt het pleingevoel.

INRICHTING

Bewust staan de banken aan de rand van het plein tegen de asfaltweg, terwijl de bomen aan de overkant deel uitmaken van het voetgangerspad. Tussenin ligt er een stukje verharding zonder meer. Die beleving van leegte is belangrijk omwille van de rust en de soberheid. Mensen moeten zelf ruimte kunnen invullen.

OPBOUW

Voor het project in uitvoering ging, waren alle passen bekend en was de opbouw tot



Ook lichtarmaturen staan aan de rand van het plein: indirect licht bij zitbanken, direct licht langs voetgangersverbinding

in het detail uitgedacht. Op deze manier kon het studie bureau een hoog afwerkingsniveau garanderen. Wanneer de aannemer op dezelfde lijn ligt en op voorhand mee nadenkt over het eindresultaat, krijgt het project een hoge afwerkingsgraad. Vooral de gelijkvloerse verbindingen tussen de twee ingangen van de RVT zijn omwille van de verminderde mobiliteit van sommige residenten van groot belang.

- Plein:**
- Onderfundering van porfierslag 2/4
 - Fundering: drainerend snelbeton van 20 cm dikte
 - Betonstraatstenen
 - Gekloven blauwe hardsteen

- Rijweg:**
- Onderfundering: 20 cm steenslag type 2
 - Fundering: 20 cm cementgebonden steenslag type 2A
 - twee lagen asfalt
 - Kantopsluiting: blauwe hardsteen

WATEROVERLAST
 In het gebied heerste er wateroverlast. Door de inplanting van het nieuwe gebouw kwam de riolering nog meer onder druk te staan. Toch werd er niet gekozen voor een waterdoorlatende verharding. De oplossing voor het probleem ligt in het ondergrondse bufferbekken. Dit garandeert een vertraagde afvoer van het regenwater naar de gracht.

MEER INFO

Quadrant studie- en landmeetebureau bvba
 Dorpsstraat 202
 B-3078 Kortenberg
 Tel.: +32 (0)2 757 09 00
 E-mail: info@quadrant.be

Gemeente Bornem
 Dienst Werken
 Ivan Cuyt
 Hingenesteenweg 13
 B-2880 Bornem
 Tel.: +32 (0)3 890 69 20