

D'IETEREN - ERPS-KWERPS

## De beveiliging van de D'Ieteren parking loopt op wieltjes

De firma D'Ieteren is sinds jaar en dag importeur van wagens van de Volkswagen Groep. Naar aanleiding van de Europese regelgeving rond auto-import, wilde de Duitse constructeur beschikken over een aantal opslagruimtes in Europa. Voor D'Ieteren betekende dit dat de stallingcapaciteit van het verdeelcentrum te Erps-Kwerps (B) bijna moest verdubbelen (van 8.500 tot 15.000 wagens). Studie- en Landmeetbureau Quadrant (Kortenberg) kreeg de opdracht de uitbreiding van de parking in goede banen te leiden.

Voor D'Ieteren vormde de beveiliging van de site een prioriteit. Quadrant voerde een eerste studie uit, waarna Betafence de mogelijkheden illustreerde aan de hand van enkele voorbeeldopstellingen. Men hield rekening met elke mogelijkheid, waarna voor elk diefstal- of vandalismescenario een preventieve oplossing werd bedacht. Het uiteindelijke voorstel werd goedgekeurd door de bouwheer.

Het oude en het nieuwe parkeerterrein liggen aan weerszijden van een verkeersweg. Een volledig afgesloten tunnel verbindt beide parkings, terwijl langs de baan een 2,40 meter hoge Securifor afrastering (met Bekasecurepalen op een voetplaat) werd geplaatst. Zo kunnen vanaf de baan geen voorwerpen richting wagenpark gegooid worden.

Rond de terreinen opteerde men voor een afrasteringssysteem met Nylofor 3D panelen en Bekafix palen. De argumenten? De stevige draaddiameter, de doordachte bevestiging met klemmen en afbreekmoeren, de beperkte overklimmogelijkheid, de hoekafwerking en het probleemloos opvangen van de niveauverschillen. De groene kleur integreert zich bij dit alles mooi in de omgeving.

De afrastering van 2,40 meter hoogte werd geplaatst op een betonnen sokkel. Ze werd gemonteerd op een muurplaat aan de zijkant, speciaal ontworpen door Betafence in overleg met Quadrant. Zo verkrijgt men een totale hoogte van 3 meter. Daar bovenop komt nog eens een geëlektrificeerde beveiliging. Aan de binnenzijde van de parking plaatste men bovendien een veiligheidsstootband. Camerabewaking, alarmdetectie en een gracht rondom de site maken de volledige perimetrische beveiliging rond.

