

BETON ALS GRONDSTOF VOOR CREATIEVE EN DUURZAME WEGENBOUW

CONTACTDAG BETON IN DE WEGENBOUW

Op dinsdag 20 mei organiseerde Febelcem de zesde Vlaams-Brabantse Contactdag Beton in de Wegenbouw in Scherpenheuvel. De studienamiddag kon rekenen op de belangstelling van 150 deelnemers. Door de presentaties van deze editie heen werd duidelijk dat beton veel meer creatieve toepassingen heeft dan de aanleg van autosnelwegen en dat het materiaal erg duurzaam kan zijn. In zijn slotwoord benadrukte ir. Tim Lonneux (afdelingshoofd Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant) dat ingenieurs ook goede managers moeten zijn: ze moeten niet enkel meer doen met minder middelen, maar ook de hinder zo veel mogelijk beperken.

Stefan Acke

BELGIË BLIJFT BETONLAND

Het dichte wegennet in ons land zorgt ervoor dat België nog steeds veel beton gebruikt. Luk Geeroms (Wegebo) stelde voor vorig jaar desondanks een aanzienlijke daling vast van het aantal opdrachten voor wegenwerken door steden en gemeenten. Het aantal gewestelijke en federale opdrachten bleef wel op peil. Hij pleitte voor een bevordering van het aantal aanbestedingen en een hardere aanpak van deloyale concurrentie op het prijsniveau.

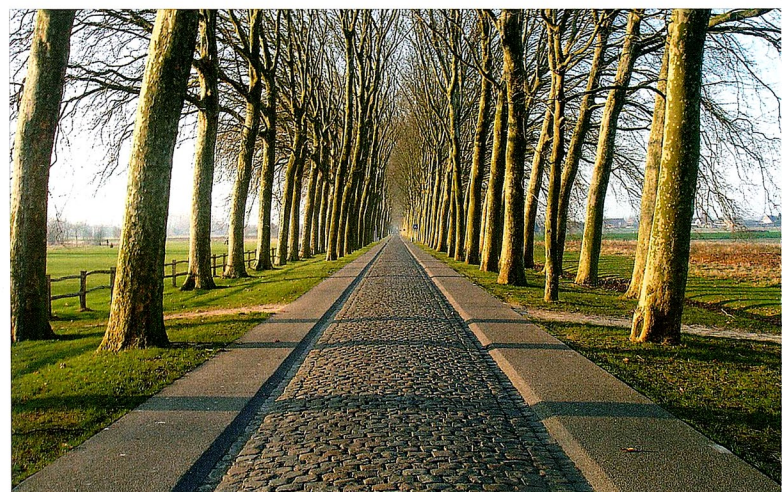
BELANG VAN DEUVELS

Dr. ir. Anne Beeldens (senior researcher OCW) wees op het belang van goede deuvels (rechte, gladde staven, evenwijdig met de langsrichting van de weg) om de draaglasten beter te verdelen. In een vergelijkend onderzoek tussen de wegenbouwsituatie in België en de Verenigde Staten constateerde

ze dat de VS heel wat hogere eisen stellen aan hun deuvels qua rechteheid en gladheid.

BETON STRUCTUREERT DE RUIMTE

In het relaas van Eddy Van Pottelberge (ruimtelijk planner bij Studieburo Quadrant) werd duidelijk dat beton veel mogelijkheden in het ontwerp van de publieke ruimte biedt. Zo kunnen continue betonprofielen helpen om verschillende ruimtes met elkaar te verbinden. Lange, ononderbroken stroken kunnen een interessant lijnenspel creëren, vaak als extra accent bij de bestaande inrichting, die anders eentonig zou worden. Van Pottelberge gaf het voorbeeld van de Wildersedreef, een bolle kasseiweg in Kampenhout, die geschikt gemaakt moest worden voor verkeer en fietsers. Door te kiezen voor lange betonstroken die de bestaande kasseiweg flankerden, ontstond er een visueel aantrekke-



Wildersedreef (Kampenhout): lange betonstroken garanderen de continuïteit

lijker geheel dan voorheen, terwijl de authenticiteit behouden bleef. In de Faubourgwijk (Vilvoorde) werd een betonstrook, die overloopt in de bestaande straat, gebruikt om de ruimte tegelijkertijd te structureren en eenheid te geven. Goed doseren is daarbij de boodschap.

DUURZAAMHEID

Anne Froidmont (voorzitter Febestral) borduurde voort op die creativiteit en stond stil bij de voordelen van prefab betonstraatstenen. Dat zijn onder meer een grote variatie van vormen- en kleurencombinaties, een verhoogde duurzaamheid dankzij de lage CO₂-voetafdruk, een lange levensduur en de mogelijkheden van waterdoorlaatbare betonstraatstenen. Die kunnen aan belang winnen met de recente herziening van de Stedenbouwkundige Verordening Hemelwater. Ook in de presentatie van ing. Vincent Vanderghote (werfleider Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant)

lag de nadruk op duurzaamheid van beton op lange termijn, waarbij hij hamerde op de kwaliteit van het materiaal en de plaatsing.

Dr. ir. Koen Heyens (voorzitter technische cel Febelco) besprak de duurzaamheid van betonnen rioolbuizen. Die kunnen, indien goed geplaatst en onderhouden, zeker honderd jaar meegaan, hebben een hoge draagsterkte en zijn ongevoelig voor abrasieve stoffen.

CONCLUSIES

Na een bespreking van verschillende projecten door ir. Luc Rens (raadgevend ingenieur Infrastructuur Febelcem) concludeerde ir. Tim Lonneux (afdelingshoofd Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant) dat beton meer aandacht verdient als creatieve en duurzame grondstof. De uitdagingen zijn echter groot: ingenieurs worstelen met beperkte budgetten en moeten tegelijkertijd aandacht hebben voor de fasering van de werken. □



Anne Froidmont (voorzitter Febestral): "Waterdoorlaatbare betonstraatstenen zijn duurzame oplossing voor infiltratie hemelwater"



Luk Geeroms (Wegebo): "Bevorder het aantal aanbestedingen en pak deloyale concurrentie op het prijsniveau harder aan"



Eddy Van Pottelberge (ruimtelijke planner Studieburo Quadrant): "Lange, ononderbroken betonstroken kunnen een interessant lijnenspel creëren"



Dr. ir. Koen Heyens (voorzitter technische cel Febelco): "Betonnen rioolbuizen gaan, indien goed geplaatst, zeker honderd jaar mee"