



Zaventem stationsplein wordt leefplein

Zowel voor de werkende bevolking als voor de schoolgaande jeugd speelt het treinstation van Zaventem een belangrijke rol in de dagelijkse verplaatsingen van en naar het werk of van en naar school. De druk op de omgeving is tijdens de piekmomenten in de loop van de dag dan ook bijzonder zwaar. Temeer daar de kern rond het treinstation aan de ene kant residentieel is, maar aan de andere kant eerder een stedelijk karakter heeft. Kenmerkend daarbij zijn de typische functies van de lokale kern: gediversifieerd winkelaanbod en horeca.

Spoorwegstraat verbinding voor auto, voetganger en fietser naar station.

STATIONSOMGEVING

Voor de ontwerpers stond het vast dat de stationsomgeving een belangrijke leefruimte en ontmoetingsplaats is binnen de ruime omgeving. Daarbij primeert het verblijf, het winkelen en het bezoek aan een horecazaak in een ongedwongen en aangename sfeer. Wat niet wegneemt dat een vlotte toegang tot de perrons voor fietsers en voetgangers en de bereikbaarheid van het spoorwegstation voor het verkeer, in de huidige mobiliteitscontext, mee een rol blijven spelen in het dagelijkse leven op en rond de plek.

DUBBELPLEIN

Op dit moment is er nauwelijks sprake van een plein, maar eerder van een verkeersgebeuren. Parkeerplaatsen nemen een groot deel van de ruimte in beslag, terwijl bussen en ronddraaiend verkeer de ruimte voor het vlot afzetten of oppikken van hun passagiers opeisen. Het nieuwe ontwerp vertrekt van de verschillen tussen de twee pleinen. Aan de kant van het centrum is het meer-stedelijk. De ruimte vormt op die manier een opstap naar de winkelstraat en de kern van de gemeente. Tegen de residentiële wijken aan speelt het groen een belangrijkere rol. Toch primeert de verblijfsfunctie aan beide kanten van de spoorweg.

SPOORWEGSTRAAT

Ruimtelijk interessant is de smalle spoorwegstraat. Op de meeste uren van de dag wordt ze enkel in één richting gebruikt. Alleen op piekmomenten rijdt het verkeer in beide richtingen. Om de breedte maximaal te benutten en het gevoel te geven dat de straat het domein van de dorpsbewoner moet blijven, zijn de niveauverschillen tussen de verschillende stroken heel gering. Voetpad, fietssuggestiestrook en rijweg sluiten nauw bij elkaar aan. Bovendien versterkt het gebruik van éénzelfde type materiaal, kasseien, de homogeniteit van de ruimte. Grote aandacht voor het detail maakt dat delen van de verharding logisch en leesbaar bij elkaar aansluiten. Zo heeft elk plekje en elk segment een herkenbare functie.

MEER INFO

studiebureau Quadrant

Dorpsstraat 202

B-3078 Kortenberg

Tel. 02 757 09 00

info@quadrant.be - www.quadrant.be



Aandacht voor detaillering bij overgangen van één deelruimte naar een ander